

Doložka vybraných vplyvov

1. Základné údaje	
Názov materiálu	
Návrh na uzavretie Dohody medzi vládou Slovenskej republiky a vládou Maďarska o výstavbe cestného mosta nad riekou Ipeľ a súvisiacich objektov na spoločnej štátnej hranici medzi obcami Ipeľské Predmostie a Drégelypalánk	
Predkladateľ (a spolupredkladateľ)	
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	
Charakter predkladaného materiálu	☒ Materiál nelegislatívnej povahy ☐ Materiál legislatívnej povahy ☐ Transpozícia práva EÚ
V prípade transpozície uveďte zoznam transponovaných predpisov:	
Termín začiatku a ukončenia PPK	November 2018
Predpokladaný termín predloženia na MPK*	Január 2019
Predpokladaný termín predloženia na Rokovanie vlády SR*	Február 2019

2. Definovanie problému	
Výstavba nového cestného mosta nad riekou Ipeľ bude realizovaná v súlade s Dohodou medzi vládou Slovenskej republiky a vládou Maďarska o výstavbe cestného mosta nad riekou Ipeľ a súvisiacich objektov na spoločnej štátnej hranici medzi obcami Ipeľské Predmostie a Drégelypalánk, odsúhlasenou v auguste 2018. Existujúce prepojenie medzi obcami Ipeľské Predmostie a Drégelypalánk je zabezpečené pomocou drevenej lávky, ktorá umožňuje prechod peších a cyklistov. Výstavbou spoločného cestného mosta medzi obcami Ipeľské Predmostie a Drégelypalánk sa umožní prechod nielen peším a cyklistom, ale aj medzinárodnej osobnej doprave a nákladnej doprave do maximálnej celkovej hmotnosti 3,5 t. Technické riešenie premostenia bolo navrhnuté s ohľadom na skutočnosť, že ide o inundačné územie.	
3. Ciele a výsledný stav	
Výstavba spoločného cestného mosta nad riekou Ipeľ a súvisiacich objektov k mostu medzi obcami Ipeľské Predmostie a Drégelypalánk zabezpečí dopravnú obsluhu územia. Realizácia cestného mosta umožní denné využitie na dopravu za účelom cesty do práce, športu a rekreácie. Veľkým potenciálom je rozvoj cestovného ruchu prihraničných regiónov, ako aj prepojenie vzdialenejších turistických cieľov na slovenskej aj maďarskej strane.	
4. Dotknuté subjekty	
Banskobystrický samosprávny kraj, Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s., obec Ipeľské Predmostie, obec Drégelypalánk a ďalšie obce z regiónu na slovenskej a maďarskej strane.	
5. Alternatívne riešenia	
Neboli posudzované alternatívne riešenia.	
6. Vykonávacie predpisy	
Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov? ☐ Áno ☒ Nie	

7. Transpozícia práva EÚ
8. Preskúmanie účelnosti**

* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky.

** nepovinné

9. Vplyvy navrhovaného materiálu					
Vplyvy na rozpočet verejnej správy z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy	☐	Pozitívne	☐	Žiadne	☒ Negatívne
	☒	Áno	☐	Nie	☐ Čiastočne
Vplyvy na podnikateľské prostredie z toho vplyvy na MSP	☒	Pozitívne	☐	Žiadne	☐ Negatívne
	☒	Pozitívne	☐	Žiadne	☐ Negatívne
Sociálne vplyvy	☒	Pozitívne	☐	Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na životné prostredie	☒	Pozitívne	☐	Žiadne	☒ Negatívne
Vplyvy na informatizáciu	☐	Pozitívne	☒	Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na služby verejnej správy pre občana, z toho vplyvy služieb verejnej správy na občana vplyvy na procesy služieb vo verejnej správe	☐	Pozitívne	☒	Žiadne	☐ Negatívne
	☐	Pozitívne	☒	Žiadne	☐ Negatívne

10. Poznámky
11. Kontakt na spracovateľa Ing. Marián Hanták, CSc., odbor cestnej infraštruktúry, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, e-mail: marian.hantak@mindop.sk, tel.02/59494778
12. Zdroje - Rokovanie expertov Slovenskej republiky a Maďarska - Banskobystrický samosprávny kraj - Obec Ipel'ské Predmostie - Odborné znalosti
13. Stanovisko Komisie pre posudzovanie vybraných vplyvov z PPK Stála pracovná komisia na posudzovanie vybraných vplyvov vyjadruje svojim rozhodnutím č. 281/2018 zo dňa 19. 12. 2018 súhlasné stanovisko s návrhom na dopracovanie s materiálom predloženým na predbežné pripomienkové konanie s odporúčaním na jeho dopracovanie podľa pripomienok v bode II. Odporúčania boli zapracované do prílohy č. 2 – Analýza vplyvov na rozpočet verejnej správy, na zamestnanosť vo verejnej správe a financovanie návrhu. Náklady na prevádzku mosta počas jeho životnosti nie je možné v súčasnosti vyčíslieť, budú hradené z prostriedkov rozpočtu správcu komunikácie a mosta.